



Kennissessie over Groene Daken:

“Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw”

Kennissessie over Groene Daken:

“Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw”

Programma:

13.00 - 13.30 Inloop met mogelijkheid tot netwerken en een broodje

13.30 - 14.00 Inleiding en interview met Eelke Kraaijeveld, de wethouder Duurzaamheid van de gemeente Gorinchem door de dagvoorzitter

14.00 – 15.45 Inspirerende pitches en praktijkcases verzorgd door Dirk van Peijpe (Urbanisten), Floor van den Bergh (Buro Bergh) en Paul Verkaik (BDA Gorinchem) inclusief koffie.

15.45 – 16.00 Evaluatie, samenvatting en afsluiting. Hoe gaan we samen verder?

16.00 – 17.00 Afsluiting met een netwerkborrel en ontmoeting.

Kennissessie over Groene Daken:

“Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw”

Otto de Keizer en Christian Alderliesten (namens de gemeente Gorinchem)

Johan Sterk (namens Gorcum Natuurlijk Groen)

Cindy Gejas (namens Waterschap Rivierenland)

Rolia Wiggelinkhuijsen en Rob Luyk (namens Stichting Blauwzaam)

Kennissessie over Groene Daken:

“Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw”

Otto de Keizer en Christian Alderliesten (namens de gemeente Gorinchem)

Johan Sterk (namens Gorcum Natuurlijk Groen)

Cindy Gejas (namens Waterschap Rivierenland)

Rolia Wiggelinkhuijsen en Rob Luyk (namens Stichting Blauwzaam)



Daktuinen

Het grijze dak van een parkeergarage, kantoor of opslagruimte een natuurfunctie meegeven... de specialiteit van Binder Groenprojecten.

[Meer Lezen](#)



Laatste nieuws



Thod Binder wint BAR-ondernemersprijs 2017/2018

Tijdens het BAR Business Gala is Thod Binder door de jury verkozen tot "Ondernemer van het Jaar 2017/2018" van de ...

Actueel

[Boeren op het dak, de stad als ecosysteem](#)

[Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw](#)

[Mini-symposium 'BREEAM'](#)

[Nieuw natuur initiatief gestart: Natuurpro](#)

[Slimme dakbuffer ziet buien en kan overstroming voorkomen](#)

Uitgelicht project



[Rotterdam – De Groene Kaap](#)

Technische engineering en begrotingen 7.500 m2 intensieve daktuinen De Groene Kaap te Rotterdam.

Kennissessie over Groene Daken:

“Een dak is meer dan een overdekking van een gebouw”

Rob Luyk

rob@binder.nl

www.binder.nl



BLAUWZAAM

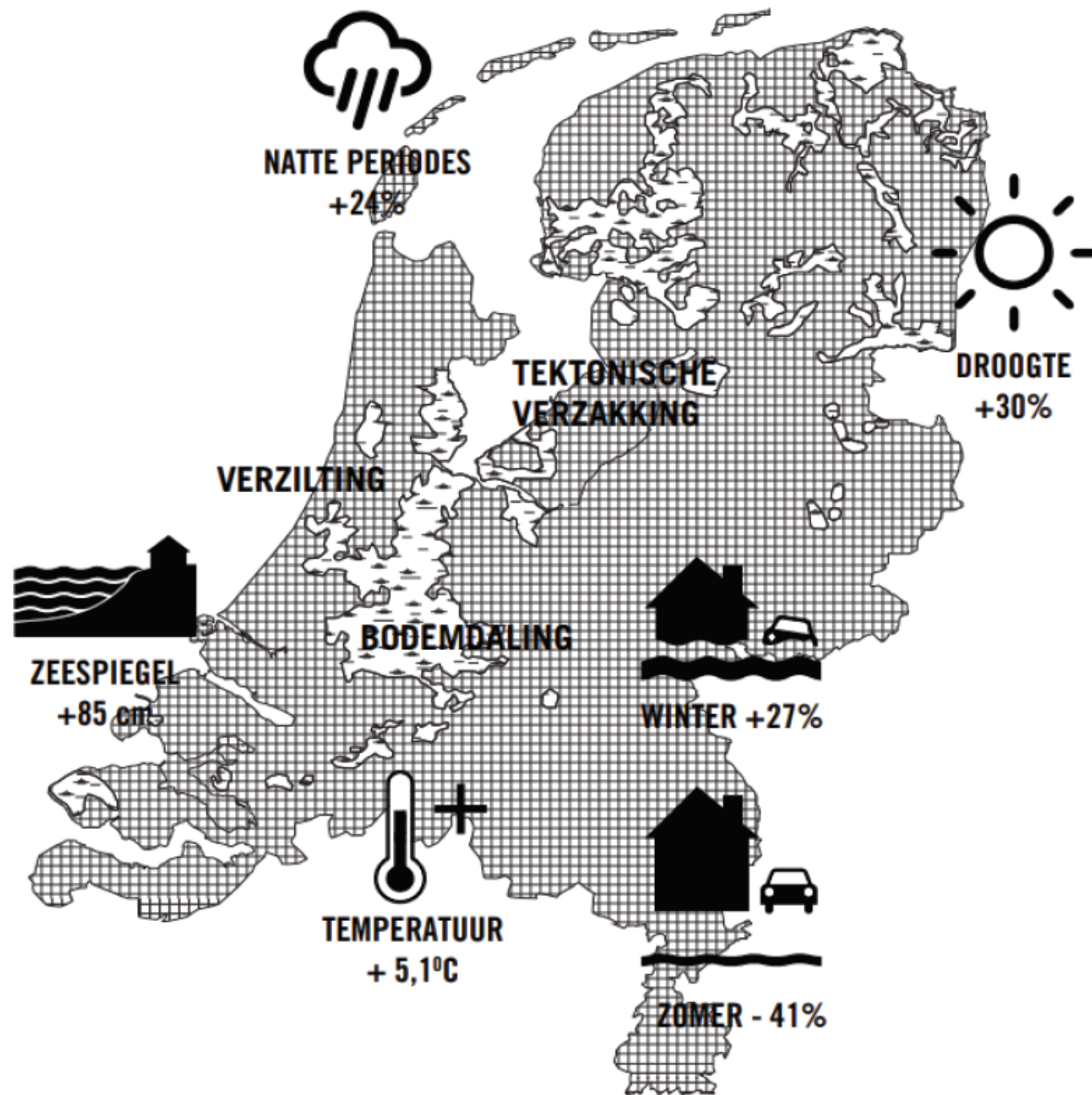
Rolia Wiggelinkhuijsen

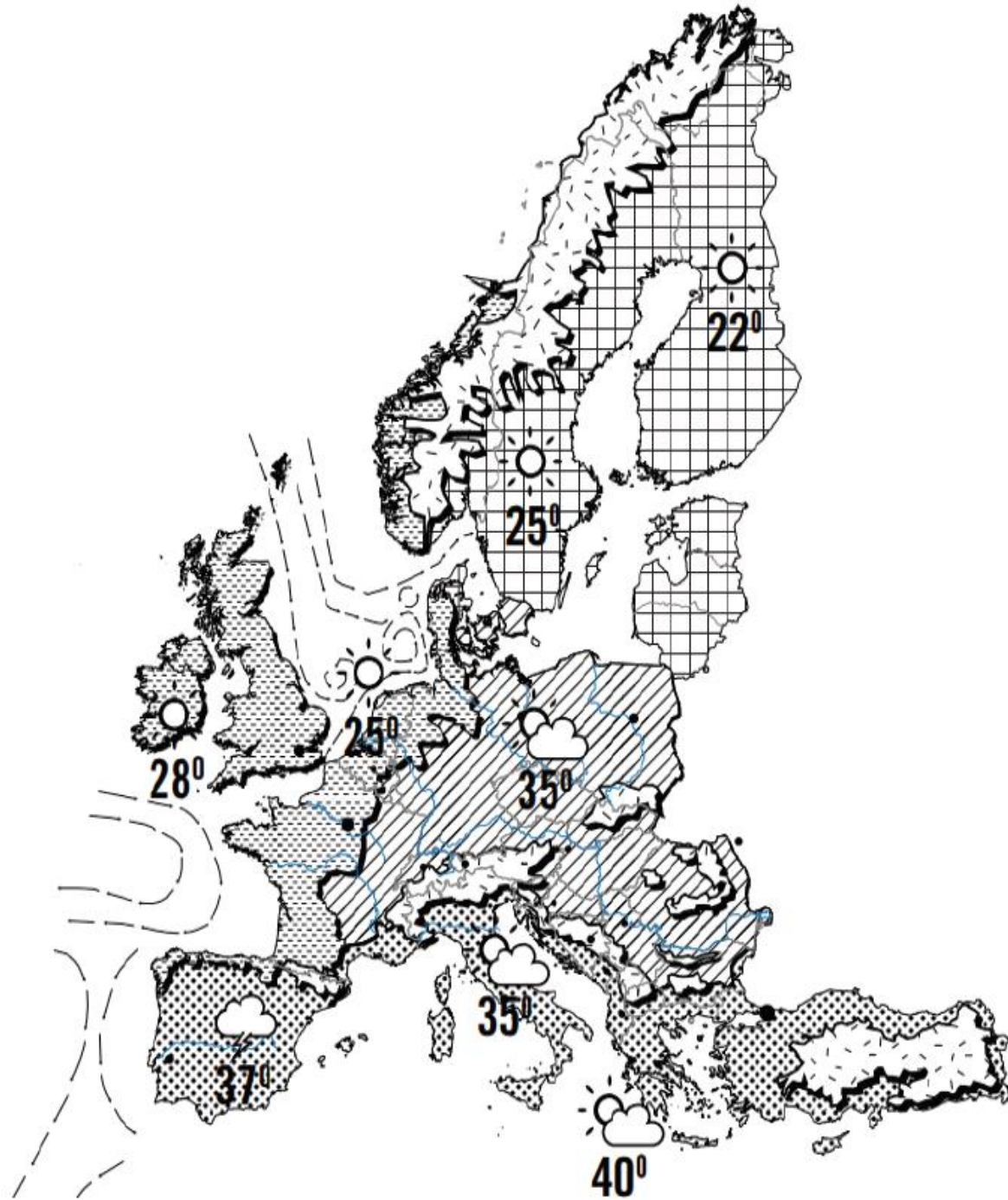
<https://www.blauwzaam.nl/content/pijlers/blauwzaam/>













Circulair

Preventief

Klimaatadaptief

Slim

Inclusief

Veerkrachtig

Integraal

donderdag 31 mei 2018

ROTTERDAM 7

► 'Een goede invulling van de platte daken kan veel voor de stad betekenen'

Slimme dakbuffer 'ziet' buien en kan overstromingen voorkomen

Hoe nieuwe overstromingen te voorkomen bij extreme hoogbuien? Door het dak op te gaan. Bovenop het Schiebloek in hartje Rotterdam wordt geëxperimenteerd met het zogeheten slimdak, een waterbuffer die digitaal wordt aangestuurd door het weerbericht.

Yvonne Keunen
Rotterdam

Het slimdak, een door CityLaboos gesubsidieerd initiatief (75.000 euro) dat morgen officieel in gebruik wordt genomen, heeft niet alleen de hevige onweersbuien tijdens het noodweer van dinsdag doorstaan, hij deed precies wat ie moest doen.

Op tijd leglopen en zich tijdens de buien weer vullen zodat het riool niet over loopt. „De buffer zit weer tiptop”, zegt Emile van Rinsum, directeur van het Rotterdam Milieucentrum, een van de partijen achter het slimdak.

En vol betekent 10.000 liter water. Een Slimdak kan ongeveer zeven keer meer water bergen dan een regulier groendak.

Computer

Kratten op het dak leggen waarin water kan worden opgeslagen is op zich niet uniek. Het bijzondere van het slimdak is dat het is aangesloten op een computer die alle voorspellingen binnenkrijgt van een weersatelliet. Daardoor kan vroeg op aankomend noodweer worden ingespeeld.

„De buffer laat zien voor de buien al automatisch het aanwezige water weglopen. In een rustig tempo zodat het riool het aankan. Dat is zo afgeproven met het waterschap”, zegt Van Rinsum.

Het dak van het Schiebloek wordt al jaren gebruikt voor de kweek van groenten, fruit en kruiden. Waar de waterbuffer is? Die ligt bovenop het dakpaviljoen waarin het restaurant



▲ De bakken (boven) worden op het dak gelegd. Daarna wordt er substraat over gegooit, waarop de begroeiing komt. In het kastje (links) zit de computer die alles aanstuurt.

is gevestigd. Op het dak zijn kratten gelegd, daar overheen ligt substraat waarop een heemtuin gaat groeien. Met het water uit de buffer wordt de dak-sakker bevoegd.

Architecten
„Het slimdak gaat we Rotterdam natuurlijk niet redden, daarvoor is het met 1000 vierkante meter te klein”, zegt Van Rinsum. „Doel van dit testdak is projectontwikkelaars, corporaties, architecten

en overheden stimuleren om meer met hun daken te doen. Maak ze niet alleen groen, maak ze blauw en groen.”

Hij wijst naar de daken van de binnenstad. De meeste in de omgeving van het Schiebloek zijn kaal en enkel voorzien van bitumen en kiezel. „Rotterdam heeft 14,5 miljoen vierkante meter plat dak. Een goede invulling van zo'n groot oppervlak

▲ Met dit slimdak gaan we Rotterdam natuurlijk niet redden, daarvoor is het met 1000 vierkante meter te klein”, zegt Van Rinsum.

—Emile van Rinsum

kan natuurlijk veel voor de stad betekenen.”

Droom

Grote droom van Van Rinsum is dat een project als Feyenoord City, met het nieuwe stadion voor Feyenoord, volledig wordt voorzien van groene daken met slimme waterbuffers. „Op die manier kun je echt meten wat zo iets betekent voor een heel stadsdeel.”

Of het zover komt? Daarvoor zijn wel financiële prikkels nodig, denkt Van Rinsum. „Om partijen te verleiden meer met hun dak te doen, kun je korting geven op het rioolrecht en de waterschapbelasting. En vul de gemeentelijke pot met subsidie voor groene daken. Die is nu leeg.”

Watertaxi zet in op een miljoen passagiers

Yvonne Keunen
Rotterdam

De Watertaxi Rotterdam wil flink uitbreiden. In vijf jaar moet het bedrijf doorgroten naar een miljoen passagiers op jaarbasis, twee keer zoveel als nu. Met de RET worden verkennende gesprekken gevoerd om reizen per ov-chipkaart mogelijk te maken, met bedrijven wordt gesproken over vervoer van werknemers. Ook zijn er plannen voor een eigen deelfleet.

Tot geluk van het 25-jarig bestaan werd gisteren op Kattendrecht een nieuwe watertaxi gedoopt en de nieuwe halte

Walhalla/Fenix in gebruik genomen. Begonnen met één schepje om de gasten van Hotel New York naar de overkant te brengen, is de watertaxi uitgegroeid tot een vervoersbedrijf met achttien boten, honderd schippers en 53 steigers.

„We willen de hele stad over water bereikbaar maken”, zegt directeur Daan van der Have. „Er is een ongelooflijke hoeveelheid ruimte op de rivier. Daar kunnen nog wel tien keer zoveel vaartuigen op.”

Het recente ongeluk, waarbij een watertaxi op een sloep botste, is voor Van der Have geen beletsel voor verdere groei. „Het was een afelijk ongeluk, maar zo iets kan een

keer gebeuren.” Verhalen over te hard vaande schippers die niet opteren, kloppen volgens hem niet. „Wij zetten onze passagiers zorgvuldig en veilig over. Natuurlijk zijn er schippers die een rondje extra draaien om hun passagiers te plezieren, maar om ze cowboys te noemen, gaat me echt te ver.”

Rechtszaak
Van de honderd schippers van de watertaxi, werken er twintig ook voor het Havenbedrijf Rotterdam.

De havenbeheerder wil daar vanaf en eist binnenkort in een rechtszaak dat ze bij de watertaxi stoppen. Sommige schippers schrijven na-

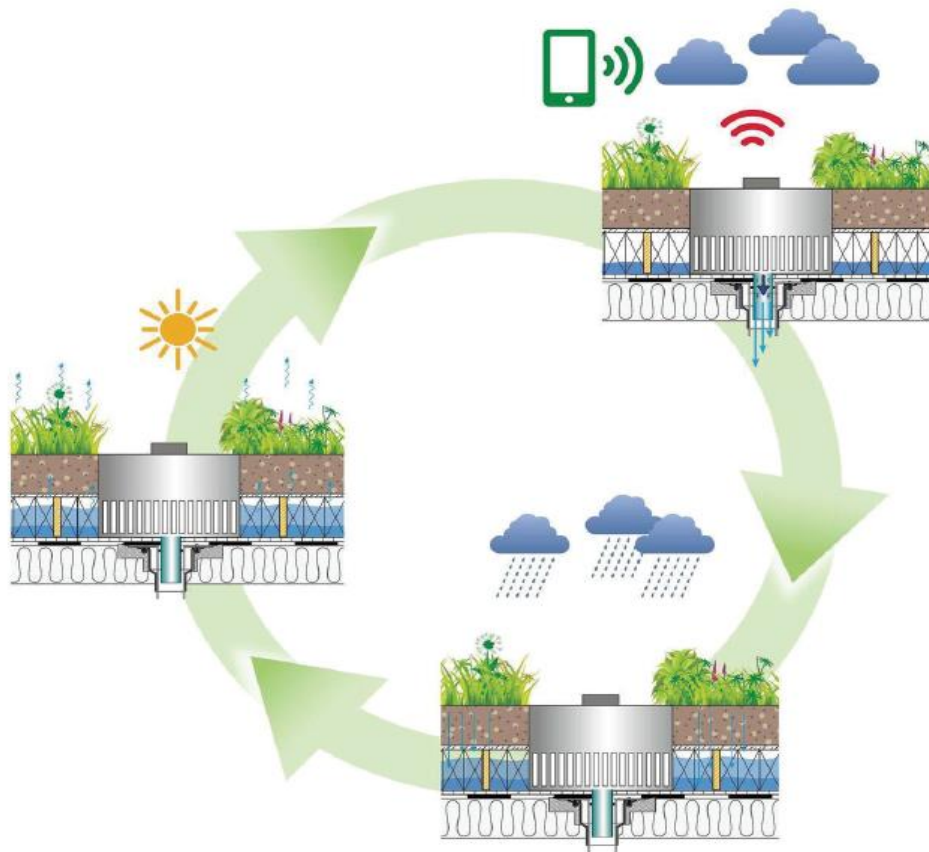
mens het Havenbedrijf immers ook boetes uit op het water, en daardoor kan belangenstrenging ontstaan.

Van der Have hoopt dat de schippers voor hem kunnen blijven werken. „Het zijn vakbekwame en integere mensen die weten hoe het hoort op de rivier. Bovendien waren ze al twintig jaar voor ons, ik zou niet weten waarom een rechter daar plotseling een einde aan zou willen maken.”

Mocht de rechter dat wel doen, dan ontstaat volgens Van der Have geen personeelsprobleem. „We krijgen altijd veel sollicitaties bin-



▲ Watertaxi Rotterdam wil flink groeien.



hergebruik & revitalisering oud kantoorpand

duurzaamheid
(waterretentie & isolatie)

natuur in de stad

vergaderlocatie

lokale economie

voedselproductie

bestuiving door bijen

techniek

sociale cohesie
& participatie

biodiversiteit

leren

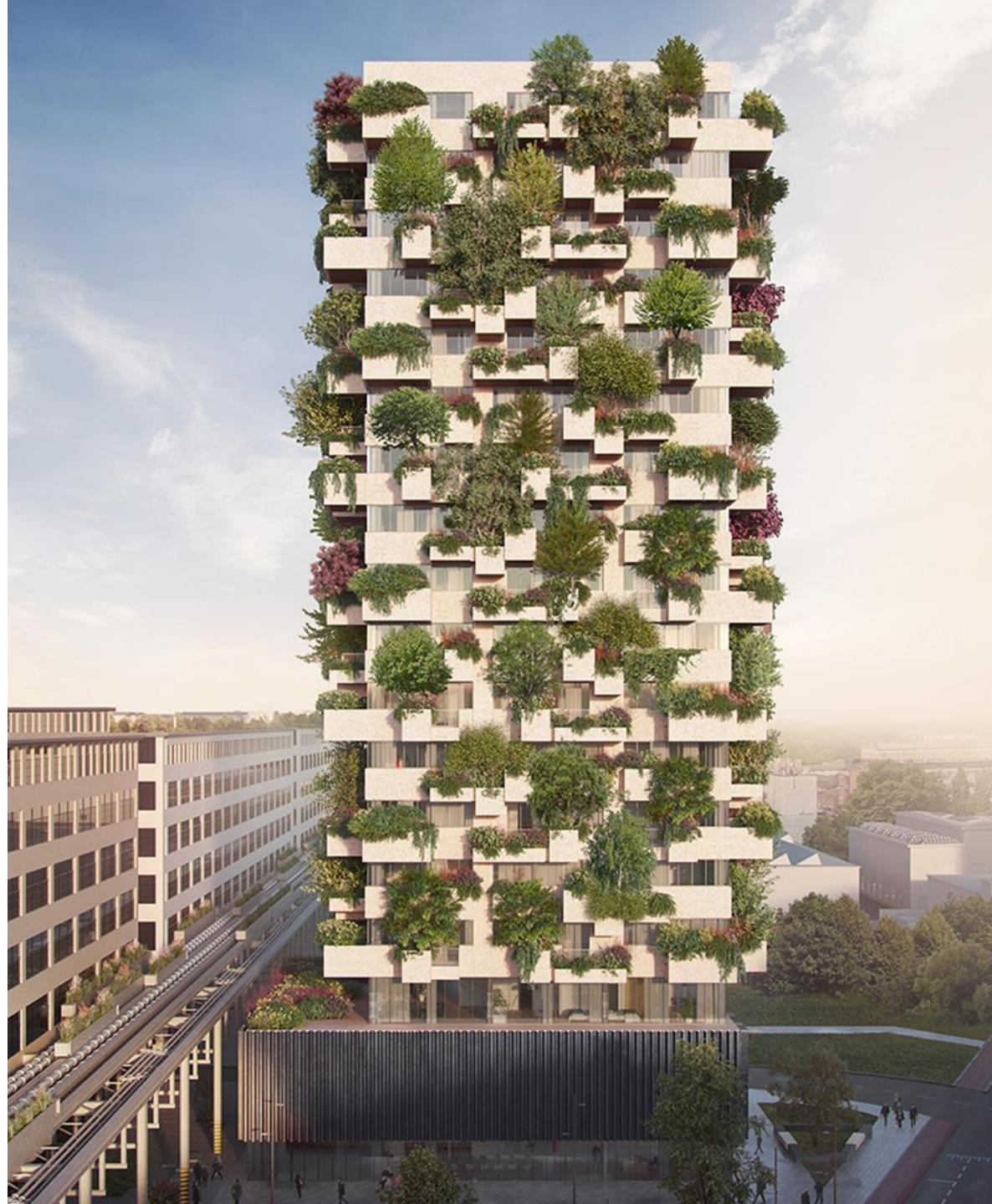


binder
daktuinen



Klimaat

1. In het kader van klimaatadaptatie moet een grotere prioriteit aan groen en blauw worden gegeven in de gemeentelijke planvorming.
2. 'Groen en blauw' vertegenwoordigen waarde, zie het niet langer als kostenpost. Schrijf er op af als investering met een groot maatschappelijk nut.
3. Groen en water zijn de economische motor: vorm een lokale 'coalitie of community of the willing': inwoners, bedrijfsleven en overheid.
4. Benader 'groen en blauw' niet alleen in technische oplossingen, maar zie het ook als dé kans om sociale inclusiviteit, biodiversiteit en gezondheid te bevorderen.
5. Belonen werkt beter dan (financieel) straffen; landelijke wetgeving kan een beter passend middel zijn dat nog te weinig wordt gebruikt bij het klimaatadaptieve vraagstuk.



Wethouder Eelke Kraaijeveld | Zorg, Werk, Duurzaamheid & Energietransitie

Sociaal Domein: WMO, Participatiewet, Jeugdwet

Arbeidsmarkt

Duurzaamheid & Energietransitie

Vluchtelingenbeleid

Inkoop
