

Uiteenlopende meningen over toekomst werkgelegenheid in Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Verlies én toename van werkplekken in de regio

Wat is de toekomst van de werkgelegenheid in de regio? Er klonken uiteenlopende geluiden tijdens het tweede Blauwzaam Café.

ASPEREN • Van inktzwart tot hemelblauw; zo ver liepen de toekomstscenario's uiteen. Drie miljoen banen gaan er door automatisering en robotisering landelijk verloren, stelde Joost Vertooren. De directeur van het Gorcumse bedrijf Merford verwacht een enorme terugval. "Het gaat daarbij om medewerkers tot mavo-niveau, bijvoorbeeld op administratief gebied. Wat gaan we met deze mensen doen?"

De andere kant kwam even goed naar voren: het gebrek aan geschoold technisch personeel, dat een steeds groter probleem wordt voor de maakindustrie in de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden. Wethouder Harmen Akkerman van Giessenlanden: "Het tekort wordt schikbare groot. Velen zien werken in de techniek niet zitten, terwijl je juist daar goed kunt verdienen. Daar zit de toekomst."

Vertooren viel hem bij. "Wij vechten om de paar menen die van de HTS en Technische Universiteit afkomen. Het imago van technisch onderwijs moet omhoog. Veel leerlingen zijn er bang voor en denken: 'Een studie psychologie is makkelijker.'" Cees van der Vlist,

directeur van Stichting Werelderfgoed Kinderdijk, wees op de groei in de toeristische sector. "Ons personeelsbestand is in de afgelopen jaren toegenomen van twaalf naar 39. Het gaat daarbij veelal om mensen van de Avelingen Groep en Drechtwerk, die zo trots als wat zijn op hun werk als parkeerwachter, schoonmaker of gastheer- en vrouw."

Wat ook aan bod kwam: de andere insteek van het personeel zelf. Akkerman: "De generatie die nu de markt opkomt kijkt veel minder naar de functie en de secundaire arbeidsvoorwaarden en veel meer naar wil ik me indentificeren met dit bedrijf? Op dat punt kun je als ondernemer scoren."

Duurzaamheidsslag

Centraal tijdens het tweede Blauwzaam Café, een evenement van Stichting Blauwzaam en Het Kontakt, stond de duurzaam economische toekomst van de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Zo ging Paul Bleumink, die in opdracht van de provincie onderzoek deed naar de economische kansen in het Groene Hart, in op de kansrijke sectoren, zoals de maakindustrie en de transportbedrijven. Hij benadrukte



• Gespreksleider Martin de Winter en de leden van het forum in De Schildkamp.

FOTO: GEURT MOUTHAAAN

de kansen om gezamenlijk een duurzaamheidsslag te maken. "Daar kun je geld mee verdienen. Om een voorbeeld te noemen: een transportbedrijf merkte dat een uur langer over een bepaald traject doen per saldo veel minder brandstof kostte en dus goed-

koper én beter voor het milieu was." Het ontlokte gespreksleider Martin de Winter de opmerking: "Dat is de uitweg uit de crisis: alles verduurzamen." Joost Vertooren gaf tegengas. "Iedereen wil overleven. Duurzaamheid is het laatste waarover gesproken wordt.

Alleen in de publieke sector, bij overheden, leeft dit. Elders niet." Een uitgebreider verslag staat binnenkort in het businessmagazine Bedrijvig Alblasserwaard en Gorinchem.

Geurt Mouthaan